

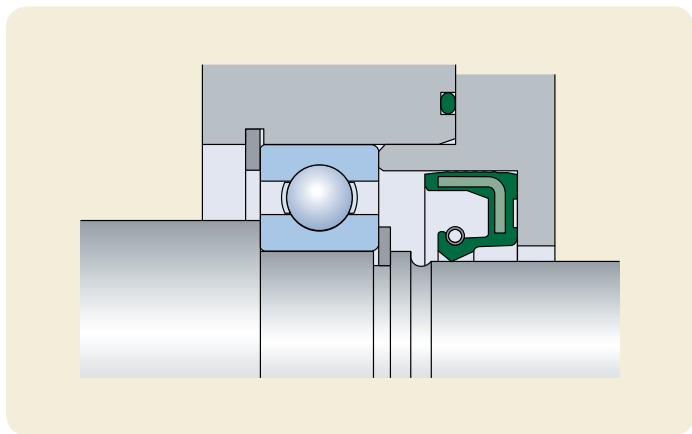
Maximalizace výkonu ložiska



Hřídelové těsnicí kroužky HMS5 a HMSA10

- Delší životnost
- Zlepšené těsnicí vlastnosti
- Vynikající odolnost vůči oleji





Hřídelové těsnicí kroužky

HMS5 a HMSA10

Základní vlastnosti

Nová řada radiálních metrických hřídelových těsnicích kroužků s vnějším povrchem z elastomeru typů HMS5 a HMSA10 byla vytvořena podle norem ISO 6194 a DIN 3760 pro široké spektrum aplikací všech průmyslových oborů, např. převodovky. Nabízený rozsah rozměrů HMS5 a HMSA10 pokrývá celou rozměrovou řadu podle ISO 6194 a DIN 3760 až do průměru hřídele 250 mm.

Hlavní vlastnosti:

- Nové optimalizované složení materiálu.
- Upravený těsnicí břit předepjatý pružinou.
- Optimalizovaný těsnicí břit a pružná část.
- Vlnová úprava vnějšího průměru.
- Pomocný břit (prachovka) u typu HMSA10.

Konstrukce

Vnější povrch z elastomeru poskytuje lepší utěsnění v díře tělesa, a to také při větší drsnosti povrchu a u dělených těles.

Těsnicí břit předepjatý pružinou přispívá ke schopnosti těsnění rychle reagovat na dynamické házení a udržuje jeho těsnicí schopnost i při velkém opotřebení. Těsnicí břit je upravený tak, aby se dosáhlo ostré těsnicí hrany.

Optimalizovaný těsnicí břit a pružná část umožňují lepší sledovatelnost povrchu a snázejší větší házení a nesouosost.

Vlnová úprava vnějšího průměru zlepšuje těsnicí schopnost a zajištění v montážní díře. Brání také odpružení při montáži.

Pomocný těsnicí břit byl navržen s nulovým přesahem břitu vůči hřídeli, aby nedocházelo k dalšímu tření, a tím k vývinu tepla a ztrátě energie.

Materiál

Kovová výztuha:

Uhlíková ocel

Pružina:

Pružinová ocel

Těsnicí břity a vnější průměr:

Akrylnitrilový butadien (nitrilkaučuk) s tvrdostí 75° Shore A, kód materiálu SKF NBR 3243. Směs má přídatné označení RG.

Nové složení nitrilkaučuku SKF 3243 je výsledkem dlouholetých zkušeností a nejnovějších poznatků v rámci vývoje materiálů společnosti SKF.

Jeho hlavní výhody:

- Dobrá odolnost vůči stárnutí.
- Velmi dobrá odolnost vůči syntetickým olejům.
- Velmi dobrý pumpovací efekt.
- Dobrá odolnost vůči opotřebení.

Pumpovací efekt je definován jako čas potřebný pro vrácení určitého množství oleje ze strany vzduchu na stranu oleje. Čím kratší je tato doba, tím vyšší je účinnost těsnění. Díky mikrostruktuře složení SKF NBR 3243 čerpá těsnění olej zpět okamžitě.

Tabulka 1 a diagram 1 ukazují rozdíl mezi dříve užívaným standardním materiálem a novou směsí těsnění HMS5 RG a HMSA10 RG, a to z pohledu těsnicích schopností a životnosti.

Kompletní sortiment těsnění HMS5 a HMSA10 je k dispozici na vyžádání i ve variantě z fluorkaučukové směsi se šroubovou pružinou z nerezové oceli. Toto složení má přídatné označení V a používá se v aplikacích s teplotami přesahujícími limitní možnosti nitrilkaučuku.

Aplikace a provozní podmínky

Těsnění řady HMS5 (→ obr. 1) a HMSA10 (→ obr. 2) byly navrženy pro optimální využití v aplikacích s mazáním olejem nebo plastickým mazivem při teplotách -40 až +100°C (-40 až 212 °F), a krátkodobě až do teploty 120 °C (248 °F). Tato řada těsnění je vhodná i pro maziva v širokém rozmezí viskozit.

Obvodová rychlost:

až 14 m/s (2 755 ft/min)

Provozní tlak:

Max. 0,03 MPa (5 psi)

Jedná se o maximální hodnoty pro dané provozní podmínky a neměly by nastat současně. Je nutno věnovat pozornost vzájemnému vlivu jednotlivých provozních podmínek.

Pokyny pro obrábění

Doporučení podle normy ISO

Hřídel

Tolerance:

h11

Drsnost povrchu:

R_a 0,2 až 0,63 μm

R_z 0,8 až 2,5 μm

Tvrdość:

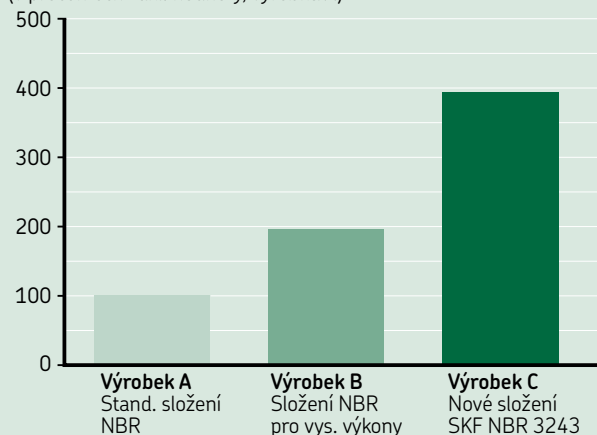
Min. 45 HRC

Dokončování povrchu:

bez směrové orientace, nejlépe zapichovacím broušením

Diagram 1

Průměrná životnost těsnění
(v procentech zákl. hodnoty, výrobku A)



Zkouška životnosti

Díra tělesa

Tolerance:

H8

Drsnost povrchu:

R_a 3,2 μm

R_z 12,5 μm

Doporučení podle normy DIN

Hřídel

Tolerance:

h11

Drsnost povrchu:

R_a 0,2 až 0,8 μm

R_z 1 až 5 μm

Tvrdoost:

minimum 45 HRC

Dokončování:

bez směrové orientace, nejlépe zapichovacím broušením

Díra tělesa

Tolerance:

H8

Drsnost povrchu:

R_a 1,6 až 6,3 μm

R_z 10 až 20 μm

Tabulka 1

Rychlost otáčení	obvodová	Doba pumpování	
		Standardní NBR	NBR SKF 3243
min^{-1}	m/s	s	
1 000	3,0	–	117
1 500	4,6	280	69
2 000	6,1	186	50
2 500	7,6	130	40
3 000	9,1	102	31
3 500	10,6	82	25
4 000	12,1	68	21
4 500	13,7	57	18

Průměr hřídele 60 mm, motorový olej SAE 30

Pumpovací schopnost

Montáž

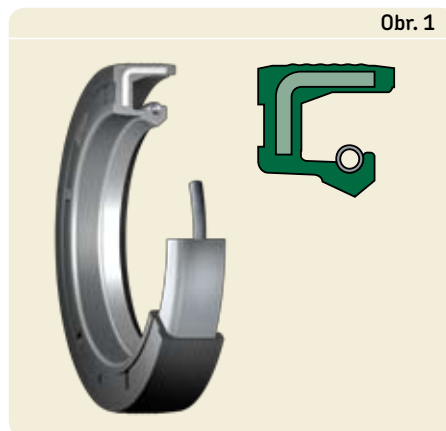
Předpokladem správné funkce těsnění je správná montáž podle požadavků normy ISO 6194 nebo DIN 3760.

Další údaje o montáži radiálních hřídelových těsnících kroužků SKF najdete v našem katalogu Industrial shaft seals (5300) nebo v interaktivním katalogu (Interactive Engineering Catalogue) na stránkách www.skf.com.

V aplikacích s vyššími požadavky na ochranu hlavního břitu doporučujeme používat těsnění typu HMSA10 s pomocným břitem.

Další informace o výrobcích a řešení SKF vám poskytne autorizovaný distributor SKF.

HMS5 RG

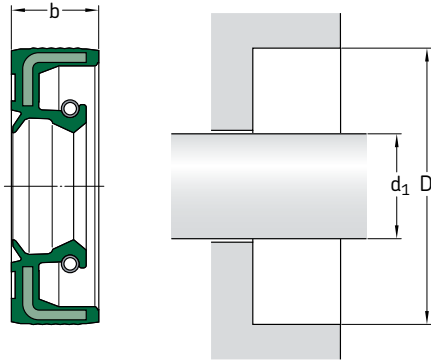


HMSA10 RG



Hřídelové těsnicí kroužky HMS5 a HMSA10

d_1 6 – 27 mm



Rozměry				Označení	ISO/DIN	Rozměry			
hřídel	díra	šířka těsnění				hřídel	díra	šířka těsnění	
d_1	D	b			d_1	D	b		
mm			–	–	mm			–	
6	16	5	CR 6x16x5*		12	30	7	CR 12x30x7*	•
	16	7	CR 6x16x7*	•		32	7	CR 12x32x7*	
	22	7	CR 6x22x7*	•		13	26	7	CR 13x26x7*
7	16	7	CR 7x16x7**		14		24	7	CR 14x24x7*
	22	7	CR 7x22x7*	•		25	5	CR 14x25x5*	
8	18	5	CR 8x18x5*		15	28	7	CR 14x28x7*	
	18	7	CR 8x18x7*			30	7	CR 14x30x7*	•
	22	7	CR 8x22x7*	•		16	24	7	CR 15x24x7**
9	24	7	CR 8x24x7*	•	25		5	CR 15x25x5*	
	22	7	CR 9x22x7*	•	25	6	CR 15x25x6*		
10	19	7	CR 10x19x7**		26	7	CR 15x26x7*	•	
	20	6	CR 10x20x6*		30	7	CR 15x30x7*	•	
		7	CR 10x20x7*			32	7	CR 15x32x7*	
	22	7	CR 10x22x7*	•	35		7	CR 15x35x7*	•
	24	7	CR 10x24x7*			40	10	CR 15x40x10*	
	25	7	CR 10x25x7*	•	16		28	7	CR 16x28x7*
	26	7	CR 10x26x7*	•		30	7	CR 16x30x7*	•
12	19	5	CR 12x19x5**		32	7	CR 16x32x7*		
	22	5	CR 12x22x5*			35	7	CR 16x35x7*	•
	22	6	CR 12x22x6*		28		7	CR 12x28x7*	
	22	7	CR 12x22x7*	•		25	7	CR 12x25x7*	•
	24	7	CR 12x24x7*	•			28	7	CR 12x28x7*
	25	7	CR 12x25x7*	•					

* Následuje kód konstrukce a materiálu, určující jednu ze čtyř variant dostupné pro každý rozměr:

HMS5 RG bez pomocného břítu, nitrilkaučuk

HMS5 V bez pomocného břítu, fluorkaučuk

HMSA10 RG s pomocným břítem, nitrilkaučuk

HMSA10 V s pomocným břítem, fluorkaučuk

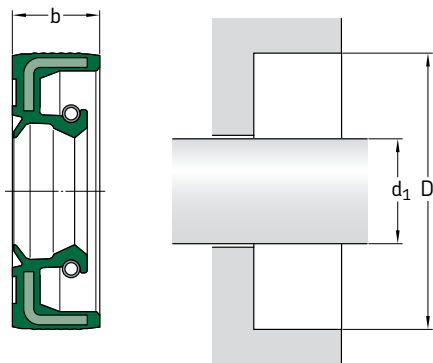
Příklad: CR 6x16x5 HMSA10 RG *

**Provedení konstrukce se liší od základní konstrukce a je označeno číslem, např. RG1

Rozměry				Označení	ISO/DIN	Rozměry			
hřídel	díra	šířka těsnění				hřídel	díra	šířka těsnění	Označení
d ₁	D	b			d ₁	D	b		
mm			–	–	mm			–	–
17	28	7	CR 17×28×7*		22	42	10	CR 22×42×10*	
	29	5	CR 17×29×5*			47	7	CR 22×47×7*	•
	30	7	CR 17×30×7*		23	40	10	CR 23×40×10*	
	32	7	CR 17×32×7*			24	35	7	CR 24×35×7*
	35	7	CR 17×35×7*		37		7	CR 24×37×7*	
	40	7	CR 17×40×7*		40	7	CR 24×40×7*		
18	40	10	CR 17×40×10*		42	8	CR 24×42×8*		
	28	7	CR 18×28×7*		47	7	CR 24×47×7*		
		30	6	CR 18×30×6*		25	35	6	CR 25×35×6*
	30	7	CR 18×30×7*	•	35		7	CR 25×35×7*	•
	32	7	CR 18×32×7*		37		5	CR 25×37×5*	
	35	7	CR 18×35×7*	•	37		6	CR 25×37×6*	
19	40	7	CR 18×40×7*		37	7	CR 25×37×7*		
	30	7	CR 19×30×7*		38	7	CR 25×38×7*		
		8	CR 19×30×8*		40	5	CR 25×40×5*		
20	32	7	CR 19×32×7*		40	7	CR 25×40×7*	•	
	30	5	CR 20×30×5*		40	8	CR 25×40×8*		
		7	CR 20×30×7*	•	40	10	CR 25×40×10*		
20	32	7	CR 20×32×7*		42	6	CR 25×42×6*		
	34	7	CR 20×34×7*		42	7	CR 25×42×7*		
		7	CR 20×32×7*		42	10	CR 25×42×10*		
	35	6	CR 20×35×6*		45	7	CR 25×45×7*		
	35	7	CR 20×35×7*	•	45	8	CR 25×45×8*		
	35	8	CR 20×35×8*		45	10	CR 25×45×10*		
	35	10	CR 20×35×10*		46	7	CR 25×46×7*		
	36	7	CR 20×36×7*		47	7	CR 25×47×7*	•	
	38	7	CR 20×38×7*		47	10	CR 25×47×10*		
		7	CR 20×38×7*		50	10	CR 25×50×10*		
	40	7	CR 20×40×7*	•	52	7	CR 25×52×7*	•	
	40	10	CR 20×40×10*		52	8	CR 25×52×8*		
	42	7	CR 20×42×7*		52	10	CR 25×52×10*		
	42	10	CR 20×42×10*		62	7	CR 25×62×7*		
47	7	CR 20×47×7*		62	8	CR 25×62×8*			
47	10	CR 20×47×10*		62	10	CR 25×62×10*			
21	52	7	CR 20×52×7*		26	37	7	CR 26×37×7*	
	52	10	CR 20×52×10*			38	5	CR 26×38×5*	
21	35	7	CR 21×35×7*		38	7	CR 26×38×7*		
		7	CR 21×35×7*		42	7	CR 26×42×7*		
22	32	7	CR 22×32×7*		47	7	CR 26×47×7*		
	35	7	CR 22×35×7*	•	27	37	7	CR 27×37×7*	
	36	7	CR 22×36×7*			42	10	CR 27×42×10*	
	38	8	CR 22×38×8*		43	7	CR 27×43×7*		
	40	7	CR 22×40×7*	•	47	10	CR 27×47×10*		
	40	10	CR 22×40×10*						

Hřídelové těsnicí kroužky HMS5 a HMSA10

d₁ 28 – 43 mm



Rozměry				Označení	ISO/DIN	Rozměry					
hřídel	díra	šířka těsnění				hřídel	díra	šířka těsnění			
d ₁	D	b			d ₁	D	b				
mm			–	–	mm			–			
28	38	7	CR 28×38×7*		30	52	7	CR 30×52×7*	•		
	38	8	CR 28×38×8*			52	8	CR 30×52×8*			
	40	7	CR 28×40×7*	•		52	10	CR 30×52×10*			
	40	8	CR 28×40×8*			55	7	CR 30×55×7*			
	42	7	CR 28×42×7*			55	10	CR 30×55×10*			
	42	8	CR 28×42×8*			62	7	CR 30×62×7*			
	44	6	CR 28×44×6*			62	10	CR 30×62×10*			
	45	8	CR 28×45×8*			72	10	CR 30×72×10*			
	47	7	CR 28×47×7*	•		42	7	CR 32×42×7*			
	47	10	CR 28×47×10*			43	7	CR 32×43×7*			
	52	7	CR 28×52×7*	•		44	7	CR 32×44×7*			
	52	10	CR 28×52×10*			45	7	CR 32×45×7*			
	30	40	7	CR 30×40×7*		•	45	8		CR 32×45×8*	•
		42	6	CR 30×42×6*			47	6		CR 32×47×6*	
42		7	CR 30×42×7*	•	47		7	CR 32×47×7*			
42		8	CR 30×42×8*		47		8	CR 32×47×8*			
44		7	CR 30×44×7*	47	10		CR 32×47×10*				
45		7	CR 30×45×7*	48	8		CR 32×48×8*				
45		8	CR 30×45×8*	50	8		CR 32×50×8*				
46		7	CR 30×46×7*	50	10		CR 32×50×10*				
47		6	CR 30×47×6*	52	7		CR 32×52×7*				
47		7	CR 30×47×7*	•	52		8	CR 32×52×8*			
47		8	CR 30×47×8*		55		10	CR 32×55×10*			
47		10	CR 30×47×10*	62	10		CR 32×62×10*				
48		8	CR 30×48×8*	72	7		CR 32×72×7*				
50		7	CR 30×50×7*	•	45		7	CR 33×45×7*			
50		8	CR 30×50×8*		50		6	CR 33×50×6*			
50		10	CR 30×50×10*								

* Následuje kód konstrukce a materiálu, určující jednu ze čtyř variant dostupné pro každý rozměr:

HMS5 RG bez pomocného bříte, nitrilkaučuk

HMS5 V bez pomocného bříte, fluorkaučuk

HMSA10 RG s pomocným břítem, nitrilkaučuk

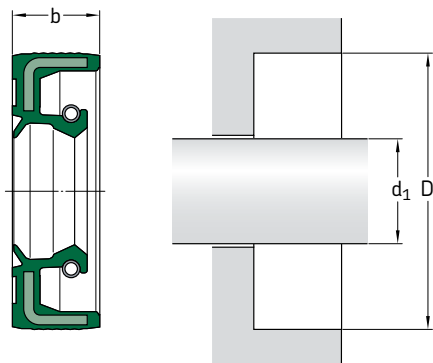
HMSA10 V s pomocným břítem, fluorkaučuk

Příklad: CR 6x16x5 HMSA10 RG

Rozměry				Označení	ISO/DIN	Rozměry			
hřídel	díra	šířka těsnění				hřídel	díra	šířka těsnění	Označení
d ₁	D	b			d ₁	D	b		
mm			–	–	mm			–	–
34	44	8	CR 34x44x8*		38	60	10	CR 38x60x10*	
	48	8	CR 34x48x8*			62	7	CR 38x62x7*	•
	52	8	CR 34x52x8*			62	8	CR 38x62x8*	•
	62	10	CR 34x62x10*			62	10	CR 38x62x10*	
35	45	7	CR 35x45x7*		72	10	CR 38x72x10*		
	47	6	CR 35x47x6*		38,5	58	7	CR 38.5x58x7*	
	47	7	CR 35x47x7*	•		40	50	8	CR 40x50x8*
	47	8	CR 35x47x8*	•	52		6	CR 40x52x6*	
	48	8	CR 35x48x8*		52	7	CR 40x52x7*	•	
	49	6	CR 35x49x6*		52	8	CR 40x52x8*	•	
	50	7	CR 35x50x7*	•	55	7	CR 40x55x7*	•	
	50	8	CR 35x50x8*	•	55	8	CR 40x55x8*	•	
	50	10	CR 35x50x10*		56	8	CR 40x56x8*		
	52	7	CR 35x52x7*	•	58	7	CR 40x58x7*		
	52	8	CR 35x52x8*	•	58	8	CR 40x58x8*		
	52	10	CR 35x52x10*		58	10	CR 40x58x10*		
	55	7	CR 35x55x7*	•	60	10	CR 40x60x10*		
	55	8	CR 35x55x8*	•	62	6	CR 40x62x6*		
	55	10	CR 35x55x10*		62	7	CR 40x62x7*	•	
	56	10	CR 35x56x10*		62	8	CR 40x62x8*	•	
	58	10	CR 35x58x10*		62	10	CR 40x62x10*		
	60	10	CR 35x60x10*		65	10	CR 40x65x10*		
	62	7	CR 35x62x7*		65	12	CR 40x65x12*		
	62	8	CR 35x62x8*		68	8	CR 40x68x8*		
62	10	CR 35x62x10*		68	10	CR 40x68x10*			
72	10	CR 35x72x10*		72	7	CR 40x72x7*			
72	12	CR 35x72x12*		72	10	CR 40x72x10*			
80	12	CR 35x80x12*		80	10	CR 40x80x10*			
36	47	7	CR 36x47x7*		80	12	CR 40x80x12*		
	50	7	CR 36x50x7*		41	56	7	CR 41x56x7*	
	52	7	CR 36x52x7*			42	55	7	CR 42x55x7*
	58	10	CR 36x58x10*		55		8	CR 42x55x8*	•
	62	7	CR 36x62x7*		56		7	CR 42x56x7*	
37	50	6	CR 37x50x6*		60	7	CR 42x60x7*		
	52	7	CR 37x52x7*		62	7	CR 42x62x7*		
	52	8	CR 37x52x8*		62	8	CR 42x62x8*	•	
38	50	7	CR 38x50x7*		62	10	CR 42x62x10*		
	52	7	CR 38x52x7*		65	10	CR 42x65x10*		
	52	8	CR 38x52x8*		65	12	CR 42x65x12*		
	54	10	CR 38x54x10*		66	10	CR 42x66x10*		
	55	7	CR 38x55x7*	•	67	10	CR 42x67x10*		
	55	8	CR 38x55x8*	•	72	8	CR 42x72x8*		
	55	10	CR 38x55x10*		72	10	CR 42x72x10*		
	58	8	CR 38x58x8*	•	43	62	8	CR 43x62x8*	
	58	10	CR 38x58x10*						

Hřídelové těsnicí kroužky HMS5 a HMSA10

d₁ 44 – 85 mm



Rozměry				Označení	ISO/DIN	Rozměry			
hřídel	díra	šířka těsnění				hřídel	díra	šířka těsnění	
d ₁	D	b			d ₁	D	b		
mm			–	–	mm			–	
44	60	10	CR 44×60×10*		48	62	8	CR 48×62×8*	•
	62	10	CR 44×62×10*			65	10	CR 48×65×10*	
	65	10	CR 44×65×10*			68	10	CR 48×68×10*	
45	55	7	CR 45×55×7*		70	10	CR 48×70×10*		
	58	7	CR 45×58×7*		72	7	CR 48×72×7*		
	60	7	CR 45×60×7*		72	8	CR 48×72×8*		
	60	8	CR 45×60×8*	•	72	10	CR 48×72×10*		
	60	10	CR 45×60×10*		50	62	7	CR 50×62×7*	
	62	7	CR 45×62×7*		64	6	CR 50×64×6*		
	62	8	CR 45×62×8*	•	65	8	CR 50×65×8*	•	
	62	10	CR 45×62×10*		65	10	CR 50×65×10*	•	
	65	8	CR 45×65×8*	•	68	7	CR 50×68×7*		
	65	10	CR 45×65×10*		68	8	CR 50×68×8*	•	
46	68	7	CR 45×68×7*		68	10	CR 50×68×10*	•	
	68	10	CR 45×68×10*		70	10	CR 50×70×10*		
	68	12	CR 45×68×12*		72	8	CR 50×72×8*	•	
	72	8	CR 45×72×8*		72	10	CR 50×72×10*		
	72	10	CR 45×72×10*		72	12	CR 50×72×12*		
	75	8	CR 45×75×8*		75	10	CR 50×75×10*		
	75	10	CR 45×75×10*		80	8	CR 50×80×8*		
	80	10	CR 45×80×10*		80	10	CR 50×80×10*		
	85	10	CR 45×85×10*		85	10	CR 50×85×10*		
	46	59	12	CR 46×59×12*		90	10	CR 50×90×10*	
47	65	10	CR 47×65×10*		52	63	8	CR 52×63×8*	
	70	10	CR 47×70×10*		65	8	CR 52×65×8*		

* Následuje kód konstrukce a materiálu, určující jednu ze čtyř variant dostupné pro každý rozměr:

HMS5 RG bez pomocného břítu, nitrilkaučuk

HMS5 V bez pomocného břítu, fluorkaučuk

HMSA10 RG s pomocným břítem, nitrilkaučuk

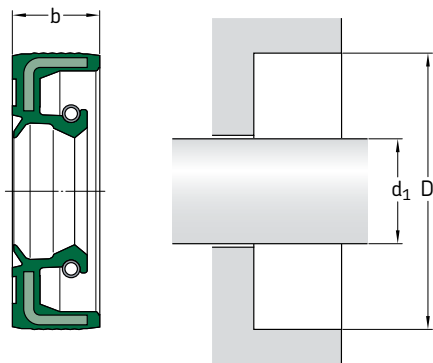
HMSA10 V s pomocným břítem, fluorkaučuk

Příklad: CR 6x16x5 HMSA10 RG

Rozměry				Označení	ISO/DIN	Rozměry			
hřídel	díra	šířka těsnění				hřídel	díra	šířka těsnění	
d ₁	D	b			d ₁	D	b		
mm			–	–	mm			–	–
52	68	8	CR 52×68×8*		65	80	8	CR 65×80×8*	
	72	8	CR 52×72×8*			85	10	CR 65×85×10*	•
	72	10	CR 52×72×10*			85	12	CR 65×85×12*	
	80	10	CR 52×80×10*			88	12	CR 65×88×12*	
	85	10	CR 52×85×10*			90	10	CR 65×90×10*	•
55	68	8	CR 55×68×8*		95	10	CR 65×95×10*		
	70	8	CR 55×70×8*	•	100	10	CR 65×100×10*		
	70	10	CR 55×70×10*		68	90	10	CR 68×90×10*	
	72	8	CR 55×72×8*	•		70	85	8	CR 70×85×8*
	72	10	CR 55×72×10*		90		10	CR 70×90×10*	•
	75	10	CR 55×75×10*		90	12	CR 70×90×12*		
	78	10	CR 55×78×10*		92	12	CR 70×92×12*		
	78	12	CR 55×78×12*		95	10	CR 70×95×10*	•	
	80	8	CR 55×80×8*	•	100	10	CR 70×100×10*		
	80	10	CR 55×80×10*		110	10	CR 70×110×10*		
85	8	CR 55×85×8*		110	12	CR 70×110×12*			
90	10	CR 55×90×10*		72	90	10	CR 72×90×10*		
100	12	CR 55×100×12*			95	10	CR 72×95×10*		
56	72	8	CR 56×72×8*			100	10	CR 72×100×10*	
	57	67	7	CR 57×67×7*		75	90	10	CR 75×90×10*
58		72	8	CR 58×72×8*			95	10	CR 75×95×10*
	80	8	CR 58×80×8*		95	12	CR 75×95×12*		
	80	10	CR 58×80×10*		100	10	CR 75×100×10*	•	
60	80	12	CR 58×80×12*		100	12	CR 75×100×12*		
	72	8	CR 60×72×8*		105	10	CR 75×105×10*		
	75	8	CR 60×75×8*	•	110	12	CR 75×110×12*		
	80	8	CR 60×80×8*	•	120	12	CR 75×120×12*		
	80	10	CR 60×80×10*		78	100	10	CR 78×100×10*	
	82	12	CR 60×82×12*			80	95	10	CR 80×95×10*
	85	8	CR 60×85×8*	•	100		10	CR 80×100×10*	•
	85	10	CR 60×85×10*		100	12	CR 80×100×12*		
	90	8	CR 60×90×8*		105	10	CR 80×105×10*		
	90	10	CR 60×90×10*		110	10	CR 80×110×10*	•	
95	10	CR 60×95×10*		110	12	CR 80×110×12*			
110	8	CR 60×110×8*		85	100	10	CR 85×100×10*		
62	80	10	CR 62×80×10*			105	12	CR 85×105×12*	
	85	10	CR 62×85×10*			110	12	CR 85×110×12*	•
	90	10	CR 62×90×10*		63	85	10	CR 85×115×12*	
90	10	CR 63×85×10*		90		10	CR 85×120×12*	•	
63	85	10	CR 63×85×10*		64	80	8	CR 64×80×8*	
	90	10	CR 63×90×10*			130	12	CR 85×130×12*	

Hřídelové těsnicí kroužky HMS5 a HMSA10

d₁ 90 – 250 mm



Rozměry					Rozměry					
hřídel	díra	šířka těsnění	Označení	ISO/DIN	hřídel	díra	šířka těsnění	Označení	ISO/DIN	
d ₁	D	b			d ₁	D	b			
mm			–	–	mm			–	–	
90	110	10	CR 90×110×10*		130	160	12	CR 130×160×12*	•	
	110	12	CR 90×110×12*	•		160	15	CR 130×160×15*	•	
	115	12	CR 90×115×12*		135	170	12	CR 135×170×12*	•	
95	120	12	CR 90×120×12*	•	140	160	12	CR 140×160×12*		
	115	12	CR 95×115×12*			170	12	CR 140×170×12*	•	
	120	12	CR 95×120×12*	•		170	15	CR 140×170×15*	•	
100	125	12	CR 95×125×12*	•	145	180	12	CR 140×180×12*		
	120	10	CR 100×120×10*			175	15	CR 145×175×15*	•	
	120	12	CR 100×120×12*	•		148	170	15	CR 148×170×15*	
105	125	12	CR 100×125×12*	•	150	180	12	CR 150×180×12*		
	130	12	CR 100×130×12*	•		180	15	CR 150×180×15*	•	
	140	12	CR 100×140×12*		155	180	15	CR 155×180×15*		
	150	12	CR 100×150×12*			160	185	15	CR 160×185×15*	
	130	12	CR 105×130×12*	•		190	15	CR 160×190×15*	•	
110	140	12	CR 105×140×12*		165	190	15	CR 165×190×15*		
	130	12	CR 110×130×12*	•		170	200	15	CR 170×200×15*	•
	140	12	CR 110×140×12*	•		180	210	15	CR 180×210×15*	•
150	12	CR 110×150×12*		190	220		15	CR 190×220×15*	•	
115	140	12	CR 115×140×12*	•	190	225	15	CR 190×225×15*		
	140	12	CR 120×140×12*			200	230	15	CR 200×230×15*	•
120	150	12	CR 120×150×12*	•	210	240	15	CR 210×240×15*	•	
	160	12	CR 120×160×12*			220	250	15	CR 220×250×15*	•
	150	12	CR 125×150×12*	•			230	260	15	CR 230×260×15*

* Následuje kód konstrukce a materiálu, určující jednu ze čtyř variant dostupné pro každý rozměr:

HMS5 RG bez pomocného břítu, nitrilkaučuk

HMS5 V bez pomocného břítu, fluorkaučuk

HMSA10 RG s pomocným břítem, nitrilkaučuk

HMSA10 V s pomocným břítem, fluorkaučuk

Příklad: CR 6x16x5 HMSA10 RG

Rozměry			Označení	ISO/DIN
hřídel	díra	šířka těsnění		
d_1	D	b		
mm			-	-
240	270	15	CR 240×270×15*	•
250	280	15	CR 250×280×15*	•
	285	15	CR 250×285×15*	



© SKF je registrovaná obchodní známka SKF Group.

© SKF 2006

Obsah této publikace je autorským vlastnictvím vydavatele a nemůže být reprodukován (ani výňatky) bez udělení povolení. Byla věnována veškerá péče zajištění přesnosti informací obsažených v této publikaci, ale nemůže být přijata žádná zodpovědnost za jakékoliv ztráty nebo škody, ať již přímé, nepřímé nebo následné, vzniklé z použití informací obsažených v této publikaci.

Publikace 6234 CS • Březen 2006

skf.com
skf.cz